

BULLETIN D'INFORMATION CAFAC



Avril 2019
N° 04

Articles intéressants

- Nouveau Bureau Elu de la CAFAC
- Forum Mondial des DG de L'Aviation Civile
- Conférence Afrique-USA sur Les Aéroports



« Coordinating African Aviation – Ensuring Safety, Security and Connectivity »
[Click here to Register Online and to have General informations for the Plenary Session](#)

REUNION INAUGURALE DU NOUVEAU BUREAU ELU DE LA CAFAC



123rd AFCAC BUREAU MEETING
AFCAC HEADQUARTERS, DAKAR, SENEGAL, 1-3 APRIL 2019



SAVE THE DATE !
Celebration of the
20th Anniversary of the Yamoussoukro Decision
and the
50th Anniversary of AFCAC

Dakar, SENEGAL
14-15 November 2019

Forum mondial des DG de l'Aviation Civile

En marge du Forum mondial des Directeurs Généraux de l'Aviation Civile à Singapour (8-11 avril 2019), le Secrétaire Général de la CAFAC, M. Tefera M. Tefera, a eu une séance de travail avec le Vice-Président de la CEAC, M. Alessio Quaranta en présence de la Secrétaire Générale par intérim de la CEAC, Mme Patricia Reverdy. Les deux parties sont convenues de renforcer la collaboration tout en maintenant les ententes de coopération existantes dans le cadre des forums internationaux en vue, notamment, de l'élection des membres du Conseil à la 40^{ème} Assemblée de l'OACI.



Le Secrétaire Général de la CAFAC a également rencontré le président et le Secrétaire Général de la Commission Latino-Américaine de L'aviation Civile (LACAC). Les deux parties qui ont des accords de coopération de longue date dans le cadre des forums internationaux, sont convenues de poursuivre la collaboration en vue, notamment, de l'élection des membres du Conseil à la 40^{ème} Assemblée de l'OACI.



Réunion Inaugurale du nouveau Bureau élu



Le nouveau bureau élu de la CAFAC a tenu sa première réunion au siège de la CAFAC, à Dakar, au Sénégal, du 1 au 3 avril 2019. Désignés lors de la 123^{ème} réunion du Bureau, les nouveaux membres ont assisté à une session d'orientation sur les dispositions pertinentes des Statuts de la CAFAC, et les Règles et Procédures de la Plénière et du Bureau. Passant en revue l'ordre du jour, le Bureau a examiné, entre autres, le projet de rapport de la 30^{ème} session Plénière, le Projet de Note de Travail sur les Rapports d'Audit Externe des exercices 2015, 2016 et 2017, les projets de Plan Stratégique, de Programme de Travail et de Budget pour le triennat 2019-2021, ainsi que le projet d'ordre du jour de la 31^{ème} session Plénière (Extraordinaire) prévue le 13 mai 2019 à Kampala, en Ouganda.

Le président de la CAFAC, M. Gabriel Lesa (DG CAA Zambie) a assuré la présidence de la réunion. Etaient présents les quatre (4) vice-présidents (VP) suivants: VP Région Est Dr. David Mpango. Kakuba (DG CAA Ouganda), VP Région Ouest Capitaine Muhtar Usman (DG CAA Nigéria), VP Région Centre, M. Serge Florent Dzota (DG CAA Congo), VP Région Sud, M. Solomon Dube (DG CAA Eswatini). Etaient également présent le Coordinateur du Groupe AFI à l'OACI - Montréal, l'Ambassadeur Maixent Raoul Ondzotto. Le VP de la Région Nord (DG CAA Tunisie), empêché, n'a pas assisté à la réunion.

Conférence Afrique-USA sur les Aéroports

Le Directeur de la Sécurité de la CAFAC, M. Papa Atoumane Fall, a fait une présentation sur le thème «*Les initiatives de la CAFAC pour l'amélioration de la sécurité de l'aviation en Afrique pour tirer profit des opportunités du MUTAA*» à l'occasion de la Conférence Afrique-USA sur les aéroports. Dans le même ordre d'idées, Mme Sheila Ngidi, Expert en Sûreté de l'Aviation de CAFAC a participé à un panel où elle a présenté les «*défis liés à la sûreté de l'aviation en Afrique*». La Conférence a noté la participation des Directeur Généraux de l'Autorité de l'Aviation Civile de la Côte d'Ivoire et du Sénégal M. Silue Sinaly et M. Magueye Maramé Ndao, qui ont, tour à tour, exprimé

leurs points de vue sur «*les défis et opportunités en matière de main-d'œuvre pour l'aviation en Afrique*» et «*les défis de la sûreté de l'aviation en Afrique*». M. Papa Atoumane Fall a insisté sur la nécessité d'améliorer la sécurité et la sûreté de l'aviation, pilier 5 du Plan d'action commune pour l'opérationnalisation du Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA). Il a invité la FAA à participer au programme de la CAFAC pour le renforcement de la capacité de supervision des États africains à travers l'optimisation des ressources et à la mise en place de la Plate-forme dédiées aux organisations régionales de supervision de la sécurité en Afrique (RSOO).



Seconde session ordinaire du Comité Technique Spécialisé de l'Union Africaine sur les Transports les Infrastructure Transcontinentales et Interrégionales, l'Énergie et Le Tourisme (STC-TTIET)

Le Secrétaire Général de la CAFAC a rendu une visite de courtoisie au Directeur Général de l'Autorité de l'aviation civile égyptienne, le 18 avril 2019, au Caire, Égypte, en marge de la première session ordinaire du Comité Technique Spécialisé de l'Union Africaine sur les Transports les Infrastructures Transcontinentales et Interrégionales, l'Énergie et Le Tourisme (STC-TTIET). Les deux parties ont eu des échanges sur la mise en œuvre de la MUTAA, le renforcement des capacités au profit des experts des États membres dans le domaine de la sûreté et de la sécurité ainsi que les autres domaines pour lesquels l'Égypte apporte un soutien à la CAFAC.



Atelier Régional sur le CORSIA

Un Atelier régional conjoint OACI/CAFAC sur le CORSIA s'est tenu le 11 avril 2019 au siège de la CAFAC. L'atelier a permis aux représentants des États membres de mieux comprendre les concepts liés à la mise en œuvre des nouvelles normes et pratiques recommandées de l'Annexe 16 de l'OACI. Les experts en environnement ont pu obtenir des informations détaillées sur les futures exigences 2019 de mise en œuvre du CORSIA, notamment pour ce qui concerne la surveillance, la déclaration et la vérification des émissions de CO₂. Au total, soixante-dix-neuf (79) participants en provenance de vingt-quatre (24) États membres ont participé à l'atelier. La CAFAC en a profité pour avoir une idée du niveau de préparation du continent concernant la mise en œuvre des SARP de l'Annexe 16. À cet égard, des sessions et activités supplémentaires de renforcement des capacités seront organisées pour répondre aux besoins d'assistance des États membres pour la mise en œuvre de cette initiative mondiale sur l'environnement.



Atelier sur la " Sûreté dans la zone côté ville "

La CAFAC et la Conférence Européenne de l'aviation CIVILE (CEAC), en collaboration avec la CAA du Cap Vert, ont organisé un atelier sur la "Sûreté dans la zone côté ville" à Praia (Cap Vert) du 16 au 18 avril 2019. Ont assisté à l'atelier, quarante-quatre (44) participants en provenance de 30 États membres de la CAFAC à savoir : Angola, Botswana, Burkina Faso, Cameroun, RD Congo, Comores, Égypte, Eswatini, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée Équatoriale, République de Guinée, Kenya, Lesotho, Libéria, Mali, Maurice, Nigéria, Sao Tomé, Sénégal, Sierra Leone, Afrique du Sud, Tanzanie, Togo, Tunisie, Ouganda, Zambie, Zimbabwe et Cap Vert.



Audit de sûreté de l'aéroport International Habib Bourguiba, Monastir, Tunisia

Au cours de la dernière semaine du mois d'avril, deux experts de la sûreté de l'aviation et de la facilitation, également membres du Programme coopératif pour la sûreté de la CAFAC, M. Adama Niang (Sénégal) et M. Pagnou Modowe (Togo), ont rejoint une équipe de l'ACI-APEX chargée de mener un audit de sûreté de l'aéroport international Habib Bourguiba, Monastir, Tunisie.



NOUVELLES DE LA CAFAC

Mise en place de la Task-force HRDF

La 30^{ème} session Plénière ordinaire, tenue à Livingstone, en Zambie, les 4 et 5 décembre 2018, avait chargé le secrétariat de la CAFAC de faciliter la mise en place d'une Task-force HRDF pour traiter les préoccupations des États membres relatives à la mise en œuvre des activités du Fonds de Développement des Ressources Humaines (HRDF). Conformément à la directive de la Plénière, la Task-force HRDF composée de la Mauritanie, du Tchad, du Nigéria, du Kenya, de l'Afrique du Sud, de l'OACI ESAF, de l'OACI WACAF, du Coordonnateur du Groupe AFI et du Point Focal HRDF du Groupe AFI a été créé et a organisé, au cours du mois d'avril 2019, une série de réunions par téléconférence. Un rapport d'étape sur les propositions de la Task-force HRDF sera soumis à la 31^{ème} session Plénière Extraordinaire de la CAFAC.

Visite du Groupe de la Banque Mondiale à la CAFAC, Agence d'Exécution du Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA), du 29 avril au 3 mai 2019

Une délégation du groupe de la Banque Mondiale a rencontré le Secrétariat de la CAFAC le 29 avril 2019 en vue du démarrage de la mission de la Banque, dans le cadre des objectifs suivants:

- (i) discuter avec la CAFAC et convenir de la description et des activités des composantes du Projet;
- (ii) recueillir les suggestions et recommandations de la CAFAC sur la définition du Projet; et
- (iii) procéder à une évaluation technique, fiduciaire (finances et acquisitions), institutionnelle et de la capacité de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC).

La mission a passé en revue la capacité institutionnelle et les ressources humaines de la CAFAC au regard de son mandat institutionnel et des éventuelles responsabilités additionnelles.

La Banque Mondiale a rassuré à la CAFAC de son intention de financer certains chapitres du programme de travail de la CAFAC et du Plan d'Action Commune Prioritaire pour la mise en place du MUTAA et le développement durable du transport aérien en Afrique.

CAFAC-UE-AESA

Au moment de la publication de cette édition de la lettre d'information, une équipe de l'UE-EASA a débuté une deuxième série de visites à la CAFAC. Cette mission a pour but de passer en revue et d'harmoniser les initiatives de l'UE-EASA en Afrique dans le prolongement des discussions entamées à Bruxelles et au Cap Vert. Il convient de signaler que l'UE a provisionné un financement pour la mise à disposition de 10 experts dans le cadre des missions AFI-CIS aux États membres et assurera la prise en charge de la formation initiale d'Inspecteurs gouvernementaux de la sécurité au profit de 24 nouveaux inspecteurs de la région AFI et 4 instructeurs.



NOUVELLES DES ETATS MEMBRES

CAA SOUTH AFRICA

NEWSFLASH BREAKING NEWS!!!!!!!

Bongi Mtlokwa appointed as Chair of ICAO Safety Management Panel



The SACAA is delighted to announce that one of its own, Ms Bongi Mtlokwa, who is an expert in Safety Management Systems, was appointed as Chairperson for the International Civil Aviation Organisation (ICAO) Safety Management Panel on 23 April 2019.

The panels of the Air Navigation Commission (ANC) comprise of technical groups of qualified experts. The scope of the Safety Management Panel is to develop and/or maintain the ICAO safety management provision by assisting States to systematically manage aviation safety risks and improve safety performance.

The duties of the chairperson includes, inter alia, to chair panel meetings and provide direction and leadership to the panel, to act as a liaison person between the SMP and other expert groups/panels, and to be a panel ambassador on safety management issues in the region.



Bongi joined the SACAA in 2003, and starting as a receptionist, she held various executive secretary positions and eventually became a senior researcher for the Accident and Incident Investigations division (AIID). Her passion for aviation safety led her in the direction of Safety Management and she became an SMS coordinator, and in time, the SMS technical officer at Air Safety Operations. She has participated in other ICAO panels such as the ICAO Safety Information Protection Panel and Safety Information Exchange Group.

Bongi's passion for aviation safety was ignited by working at AIID, where she saw the aftermaths and tragic consequences of aviation accidents, such as loss of life, which was often due to a lack of safety nets in the aviation safety system. She enjoys challenges and has contributed in the panels in which she participated on behalf of the State. She is looking forward to working with the Team to improve the State's SSP and industry's SMS implementation.

Sites web

[EgyptAir inaugurates Cairo-Kigali route, Trade between Egypt, Rwanda to increase](https://www.africanaerospace.aero/cabo-verde-airlines-to-enter-into-partnership-with-taag-angola-airlines.html)

EgyptAir, la compagnie aérienne nationale égyptienne, démarre deux vols hebdomadaires entre le Caire et Kigali. Cette liaison aérienne renforcera les échanges commerciaux entre l'Egypte et le Rwanda et réduira considérablement les coûts de déplacement des biens et des personnes.

<https://www.africanaerospace.aero/saa-announces-operational-changes-to-flights-into-blantyre-malawi.html>

<https://www.africanaerospace.aero/cabo-verde-airlines-to-enter-into-partnership-with-taag-angola-airlines.html>

Cabo Verde Airlines a conclu un partenariat stratégique avec TAAG Angola Airlines, la compagnie aérienne nationale angolaise, dans le cadre d'un accord de partage de code sur les vols qui seront opérés par TAAG entre Luanda et Sal.

<https://www.africanaerospace.aero/saa-announces-operational-changes-to-flights-into-blantyre-malawi.html>

L'aéroport international O.R. Tambo, l'aéroport le plus grand et le plus fréquenté d'Afrique du Sud, a été désigné Aéroport Africain de l'année lors de la conférence exposition Air Cargo Africa. C'est la quatrième fois que l'aéroport remporte ce prix.

<https://www.africanaerospace.aero/iata-and-acao-sign-mou-to-advance-aviation-in-mena.html>

L'Association du Transport Aérien International (IATA) et l'Organisation de l'Aviation Civile Arabe (ACAO) ont signé un protocole d'accord pour approfondir leur coopération pour le développement sûr, efficace et durable du transport aérien dans la région Moyen-Orient, Afrique du Nord (MENA).

<https://www.africanaerospace.aero/tracking-bags-drives-66-improvement-in-baggage-delivery.html>

Les compagnies aériennes qui ajoutent un service de suivi des bagages à plusieurs étapes du voyage bénéficient d'une amélioration considérable de la livraison des bagages dans le monde. Le rapport SITA 2019 Baggage IT Insights présenté officiellement aujourd'hui à l'aéroport international d'Abou Dabi - montre que, lorsque le suivi est effectué à l'enregistrement et au chargement dans l'avion, le taux d'amélioration atteint 66 %.

<https://www.latestnigeriannews.com/news/7162170/nigerian-airports-record-35m-passengers-54000-aircraft-movement.html>

Selon l'Agence Fédérale des Aéroports du Nigéria (FAAN), les aéroports nigériens ont enregistré un trafic de 3,5 millions de passagers et 54 000 mouvements d'aéronefs au cours du premier trimestre 2019. Ces chiffres représentent une hausse du trafic passager de 76 397, soit une croissance de 2,23% par rapport au trafic de 3,43 millions de passagers enregistré en 2018.

CAFAC

**Route de l'Aéroport Militaire Léopold Sédar
Senghor**

BP: 8898 Dakar, Senegal

Phone: (221) 33 859 88 00

Fax: (221) 33 820 70 18

E-Mail: secretariat@afcac.org
rsombacke@afcac.org

Site web:

www.afcac.org

Nous suivre sur Twitter

[@afcac-afcac](https://twitter.com/afcac-afcac)