



**30^e SESSION PLENIERE DE LA CAFAC
(Livingstone, Zambie, du 4 au 5 décembre 2018)**

Lieu : Avani Hotel, Livingstone, Zambie

PROGRAMME DE TRAVAIL PROVISIOIRE

MARDI | 04 DECEMBER 2018

08:00 – 09:00 **Inscription des participants**

09:00 – 10:00 **Point 1: Cérémonie d'Ouverture**

Discours de Bienvenue / Discours d'Ouverture

- Discours de Bienvenue - Président de la CAFAC
- Allocution du Secrétaire Général de l'AFRAA
- Allocution du Président du Conseil de l'OACI
- Allocution du Commissaire des Infrastructures et de l'Energie de la Commission de l'Union Africaine (CUA)
- Déclarations :
 - ✓ ACAO
 - ✓ ECAC
 - ✓ LACAC
- Discours d'Ouverture de **S. E. Monsieur Brian Mushimba
Ministre des Transports et des Communications de Zambie**

09:00 – 10:30 **Signature de Mémoires de Coopération**

- **CAFAC/Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)**
- **CAFAC/Association of African Aviation Training Organizations (AATO)**

10:30 – 1100 **PAUSE THE/CAFE**

11:00 – 11:15 **Point 02 : Adoption de l'Ordre du Jour**

11:15 – 11:30 **Point 03 : Election des Rapporteurs**

11:30 – 11:45 **Point 04 : Mise en place du Comité de vérification des Pouvoirs**

11:45 – 13:00 **Point 05 : Déclarations des Etats et Organisations régionales
Partenaires**

- European Commission (DG MOVE)

- Federal Aviation Administration (FAA-USA)
- Transport Security Agency (TSA-USA)
- Safe Skies for Africa-USA
- General Civil Aviation Authority – United Arab Emirates (GCAA-UAE)
- Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)
- European Aviation Safety Agency (EASA)
- Ministry of Land Planning and Transport (Republic of Korea)
- Civil Aviation Authority of Malaysia
- Civil Aviation Authority of Turkey
- Civil Aviation Administration of China (CAAC)
- Representative of Saudi Arabia on the ICAO Council

13:00 – 14:00 PAUSE DEJEUNER

Point 06 : Contributions aux Activités de la CAFAC pour la Période triennale 2019-2021

14:00 – 15:00 SESSION 1 : DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT AERIEN

THEME : Le Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA) – PROGRES ET DURABILITE

Cette session abordera les défis relatifs à la mise en place du MUTAA au niveau continental. A cet égard, diverses Parties prenantes examineront les raisons, les craintes, les préoccupations et la réticence de certains Etats à adhérer au SAATM. La session1 examinera également l'état de préparation des États parties au MUTAA afin d'en optimiser les avantages. En outre, les questions liées à la pleine opérationnalisation de l'Agence d'Exécution de la Décision de Yamoussoukro (DY) et ses rôles essentiels pour maintenir la dynamique seront examinées. Cette session encouragera également les discussions sur la durabilité du transport aérien, y compris les redevances aéronautiques, la taxation, le développement des infrastructures et des systèmes, l'environnement, etc.

15:00 – 16:00 SESSION 2 : SECURITE ET NAVIGATION AERIENNE

THEME : PROGRES, DEFIS ET PERSPECTIVES pour la mise en œuvre des Décisions de L'APIRG, RASG-AFI et Réunions des DGACs

Les Parties prenantes présenteront l'état d'avancement des diverses initiatives régionales de sécurité visant à renforcer la sécurité de l'aviation et à améliorer la fourniture de services de navigation aérienne sur le continent. A cet égard, la Session2 renforcera les efforts consentis pour relever les défis afin d'accélérer la mise en œuvre des Objectifs de sécurité d'Abuja révisés, des Conclusions d'APIRG et du RASG-AFI, etc. Pour faciliter le suivi et l'établissement de rapports sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs régionaux de sécurité, les enjeux de la collecte des données seront analysés en tenant compte des nouveaux outils et méthodologies.

16:00 – 16:30 PAUSE THE/CAFE

16:30 – 17:30 SESSION 3 : SURETE DE L'AVIATION ET FACILITATION

THEME : PROGRES, DEFIS ET PERSPECTIVES pour la mise en œuvre des Décisions de RASFALG-AFI et Réunions des DGACs et Initiatives régionales pour le renforcement de la sûreté de l'aviation et de la facilitation en Afrique

Les Parties prenantes présenteront l'état d'avancement de la mise en œuvre de diverses initiatives régionales de sûreté et de facilitation visant à renforcer la sûreté et la facilitation de l'aviation sur le continent. La session3 renforcera les efforts déployés pour relever les défis afin d'accélérer la mise en œuvre des objectifs de Windhoek en matière de sûreté et de facilitation. Les discussions mettront en exergue les projets actuels et futurs du Plan AFI SECFAL, y compris les questions liées à la nécessité d'harmonisation et de collaboration aux niveaux international, continental et national.

La session profitera également de l'occasion pour jeter un regard critique sur la lenteur de la signature et de la ratification des conventions et protocoles internationaux relatifs à la sûreté de l'aviation par les États membres de l'OACI.

17:30 – 18:30 SESSION 4 : Optimisation des Ressources Humaines en Afrique

THEME : DEFIS DE L'OPTIMIZATION DES RESSOURCES HUMAINES EN AFRIQUE (Femmes en Aviation, Prochaine Génération de Professionnels de l'Aviation, Régimes de coopération pour la sécurité et la sûreté, HRDF, Centres de formation agréés, etc.)

L'objectif de cette session est de discuter des solutions pratiques pour relever les défis relatifs aux ressources humaines dans les différents domaines de l'aviation. A cet égard, les parties prenantes donneront leurs points de vue sur la manière d'améliorer l'optimisation des ressources disponibles, y compris les programmes de coopération actuels. En Outre, les questions découlant des changements démographiques et de la nouvelle génération de professionnels de l'aviation seront examinées.

Parmi les résultats escomptés de cette session, on peut citer : des Stratégies pour une utilisation optimale des mécanismes de coopération par les États et les partenaires; des Résolutions sur l'adoption d'un plan d'action pour l'égalité des genres dans le domaine de l'aviation ; Des Stratégies visant à attirer les jeunes générations dans le secteur de l'aviation, des Stratégies pour une meilleure utilisation du Fonds de développement des Ressources Humaines (HRDF), etc.

FIN DE LA 1ERE JOURNEE

MERCREDI | 05 DECEMBRE 2018

SESSION A HUIS CLOS

- 08:30 – 09:30** **Point 07 :** **Adoption des Rapports des Audits Externes**
- 09:30 – 10:30** **Point 08 :** **Adoption des rapports des précédentes Sessions Plénières (25^e et 26^e)**

10:30 – 11:00 **PAUSE THE/CAFE**

- 11:00 – 12:00** **Point 09:** **Adoption du Programme de Travail et Budget de la CAFAC pour la période triennale 2019-2021**
- 12:00 – 12:30** **Point 10 :** **Nomination des Candidats et Suppléants aux Élections du Conseil de l'OACI**
- 12:30 – 13:00** **Point 11 :** **Nomination des Candidats aux Elections de la Commission de Navigation Aérienne**

FIN DE SESSION A HUIS CLOS

13:00 – 14:00 **PAUSE DEJEUNER**

- 14:00 – 14:30** **Point 12 :** **Etat des ratifications de la Constitution de la CAFAC et d'autres Instruments Juridiques de Droit Aérien (Conventions et Protocoles)**
- 14:30 – 15:00** **Point 13 :** **Election du nouveau Bureau de la CAFAC (Président et Vice-présidents)**
- 15:00 – 15:45** **Point 14 :** **Cérémonie de Passation entre le Président sortant et le Président entrant**
- 15:45 – 16:00** **Point 15 :** **Déclaration du nouveau Président de la CAFAC**
- 16:00 – 16:30** **Point 16 :** **Date et Lieu de la 31^{ème} Session Plénière**
- 16:30 – 17:00** **Point 17 :** **Cérémonie de Clôture.**

17:00 – 17:30 **PAUSE THE/CAFE**

FIN DE LA 30E PLENIERE DE LA CAFAC