



**30^e SESSION PLENIERE DE LA CAFAC
(Livingstone, Zambie, du 4 au 5 décembre 2018)**

Lieu : Avani Hotel, Livingstone, Zambie

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

MARDI | 04 DECEMBER 2018

Point 1 de l'ordre du jour: Cérémonie d'Ouverture

Discours de Bienvenue / Discours d'Ouverture

- Discours de Bienvenue - Président de la CAFAC
- Allocution du Secrétaire Général de l'AFRAA
- Allocution du Président du Conseil de l'OACI
- Allocution du Commissaire des Infrastructures et de l'Energie de la Commission de l'Union Africaine (CUA)
- Déclarations :
 - ✓ ACAO
 - ✓ ECAC
 - ✓ LACAC
- Discours d'Ouverture de **S. E. Monsieur Brian Mushimba
Ministre des Transports et des Communications de Zambie**

Signature de Méemorandums de Coopération

- **CAFAC/Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)**
- **CAFAC/Association of African Aviation Training Organizations (AATO)**

Point 02 de l'ordre du jour : Adoption de l'Ordre du Jour

Point 03 de l'ordre du jour: Election des Rapporteurs

Point 04 de l'ordre du jour: Mise en place du Comité de vérification des Pouvoirs

Point 05 de l'ordre du jour : Déclarations des Etats et Organisations régionales Partenaires

- European Commission (DG MOVE)
- Federal Aviation Administration (FAA-USA)
- Transport Security Agency (TSA-USA)
- Safe Skies for Africa-USA
- General Civil Aviation Authority – United Arab Emirates (GCAA-UAE)
- Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)
- European Aviation Safety Agency (EASA)

- Ministry of Land Planning and Transport (Republic of Korea)
- Civil Aviation Authority of Malaysia
- Civil Aviation Authority of Turkey
- Civil Aviation Administration of China (CAAC)
- Representative of Saudi Arabia on the ICAO Council

Point 06 de l'ordre du jour : Contributions aux Activités de la CAFAC pour la Période triennale 2019-2021

SESSION 1 : DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT AERIEN

THEME : Le Marché Unique du Transport Aérien en Afrique (MUTAA) – PROGRES ET DURABILITE

Cette session abordera les défis relatifs à la mise en place du MUTAA au niveau continental. A cet égard, diverses Parties prenantes examineront les raisons, les craintes, les préoccupations et la réticence de certains Etats à adhérer au SAATM. La session1 examinera également l'état de préparation des Etats parties au MUTAA afin d'en optimiser les avantages. En outre, les questions liées à la pleine opérationnalisation de l'Agence d'Exécution de la Décision de Yamoussoukro (DY) et ses rôles essentiels pour maintenir la dynamique seront examinées. Cette session encouragera également les discussions sur la durabilité du transport aérien, y compris les redevances aéronautiques, la taxation, le développement des infrastructures et des systèmes, l'environnement, etc.

SESSION 2 : SECURITE ET NAVIGATION AERIENNE

THEME : PROGRES, DEFIS ET PERSPECTIVES pour la mise en œuvre des Décisions de L'APIRG, RASG-AFI et Réunions des DGACs

Les Parties prenantes présenteront l'état d'avancement des diverses initiatives régionales de sécurité visant à renforcer la sécurité de l'aviation et à améliorer la fourniture de services de navigation aérienne sur le continent. A cet égard, la Session2 renforcera les efforts consentis pour relever les défis afin d'accélérer la mise en œuvre des Objectifs de sécurité d'Abuja révisés, des Conclusions d'APIRG et du RASG-AFI, etc. Pour faciliter le suivi et l'établissement de rapports sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs régionaux de sécurité, les enjeux de la collecte des données seront analysés en tenant compte des nouveaux outils et méthodologies.

SESSION 3 : SURETE DE L'AVIATION ET FACILITATION

THEME : PROGRES, DEFIS ET PERSPECTIVES pour la mise en œuvre des Décisions de RASFALG-AFI et Réunions des DGACs et Initiatives régionales pour le renforcement de la sûreté de l'aviation et de la facilitation en Afrique

Les Parties prenantes présenteront l'état d'avancement de la mise en œuvre de diverses initiatives régionales de sûreté et de facilitation visant à renforcer la sûreté et la facilitation de l'aviation sur le continent. La session3 renforcera les efforts déployés pour relever les défis afin d'accélérer la mise en œuvre de la Déclaration de Windhoek et des objectifs en matière de sûreté et de facilitation. Les discussions mettront en exergue les projets actuels et futurs du Plan AFI SECFAL, y compris les questions liées à la nécessité d'harmonisation et de collaboration aux niveaux international, continental et national.

La session profitera également de l'occasion pour jeter un regard critique sur la lenteur de la signature et de la ratification des conventions et protocoles internationaux relatifs à la sûreté de l'aviation par les Etats membres de l'OACI.

SESSION 4 : Optimisation des Ressources Humaines en Afrique

THEME : DEFIS DE L'OPTIMIZATION DES RESSOURCES HUMAINES EN AFRIQUE (Femmes en Aviation, Prochaine Génération de Professionnels de l'Aviation, Régimes de coopération pour la sécurité et la sûreté, HRDF, Centres de formation agréés, etc.)

L'objectif de cette session est de discuter des solutions pratiques pour relever les défis relatifs aux ressources humaines dans les différents domaines de l'aviation. A cet égard, les parties prenantes donneront leurs points de vue sur la manière d'améliorer l'optimisation des ressources disponibles, y compris les programmes de coopération actuels. En Outre, les questions découlant des changements démographiques et de la nouvelle génération de professionnels de l'aviation seront examinées.

Parmi les résultats escomptés de cette session, on peut citer : des Stratégies pour une utilisation optimale des mécanismes de coopération par les États et les partenaires; des Résolutions sur l'adoption d'un plan d'action pour l'égalité des genres dans le domaine de l'aviation ; Des Stratégies visant à attirer les jeunes générations dans le secteur de l'aviation, des Stratégies pour une meilleure utilisation du Fonds de développement des Ressources Humaines (HRDF), etc.

SESSION A HUIS CLOS

- Point 07 de l'ordre du jour:** **Adoption des Rapports des Audits Externes**
- Point 08 de l'ordre du jour:** **Adoption des rapports des précédentes Sessions Plénières (25^e et 26^e)**
- Point 09 de l'ordre du jour:** **Adoption du Programme de Travail et Budget de la CAFAC pour la période triennale 2019-2021**
- Point 10 de l'ordre du jour:** **Nomination des Candidats et Suppléants aux Élections du Conseil de l'OACI**
- Point 11 de l'ordre du jour:** **Nomination des Candidats aux Elections de la Commission de Navigation Aérienne**

FIN DE SESSION A HUIS CLOS

- Point 12 de l'ordre du jour:** **Etat des ratifications de la Constitution de la CAFAC et d'autres Instruments Juridiques de Droit Aérien (Conventions et Protocoles)**
- Point 13 de l'ordre du jour:** **Election du nouveau Bureau de la CAFAC (Président et Vice-présidents)**
- Point 14 de l'ordre du jour:** **Cérémonie de Passation entre le Président sortant et le Président entrant**
- Point 15 de l'ordre du jour:** **Déclaration du nouveau Président de la CAFAC**
- Point 16 de l'ordre du jour:** **Date et Lieu de la 31^{ème} Session Plénière**
- Point 17 de l'ordre du jour:** **Cérémonie de Clôture.**